



Ei jännitä... eipä. Hämmästyttävintä kyydissä oli - tiellä pysymisen lisäksi - se, että pomput tuntuivat autoon sisälle yllättävän vähän. Tai sitten niitä ei vain ehtinyt huomata, tiedä häntä.

Toimittaja istui ralliauton kyytiin

# Kahva edellä!

**K**yllähän etukäteen vähän jännittää. Liekö isompi polte jossain vatsan tietämillä jännitys vai innostus, sitä on vaikea sanoa.

Aiempiä rallikokemuksia ei katsomon penkkaa lukuun ottamatta ole, joten sinänsä odotuksia ei edes osaa olla. Sen tietää, ettei sunnuntai-koorottelystä ollut kyse, eikä sitä toivokaan saavansa. Pikkuruusella metsätiellä harvemmin itse tulee ajeltua päälle satata.

**Könösen Arin** auton kuppipenkkiin on miellyttävä istua. Siinä vaiheessa, kun lyödään kypärä päähän, mikrofonin piuhat kiinni ja vyöt ympärille, alkaa vähän hirvittää. Mi-hinköhän kyytiin sitä on joutumassa? Kovasti ne minua penkkiin kiinni teippaavat, jos vain vähän ajellaan...

Alla on Mitsubishiin EVO-malli, turbomoottorit ja nelivedot ja kaikki. Toimittajalta loput nippletiedoista menevät jokseenkin ohi, eikä tekniikasta oikeastaan niin väläyksikään.

## "Karttaa ei onneksi tarvitse lukea"

Mitsubishi kaasuttaa 330 hevosen voimalla vauhtiin. Karttaa ei onneksi tarvitse lukea, tuskin kartta edes kädessä pysyisikään – sen verran hanakasti nyrkit puristavat penkin reunoja. Jälkikäteen ajateltuna on vaikea arvioida, muistiko ensimmäisen kilometrin aikana edes hengittää.

Murkat tulevat vastaan pelottavan kovalla kyydillä, kun vauhtia on parhaimmillaan 160 km/h. Välillä tuulilaisista ei näy kuin ohi vilistävää pensaikkoa. Kiihdytyksissä selkää painautuu kovemmin penkkiin, jarrutuksessa päinvastoin. Joku hyppykin välissä on, mutta hämmästykseksi ne eivät auton hytin sisällä niinkään tunnu.

Ajelumäärän vähän polvet tuisuvat, eikä henkikään oikein kulje. Sanoja on vähän vaikea löytää kuvamaan. Heti ei ole varma, oliko kyyditys huima hienoudeltaan vai hurjuudeltaan.



## Kolme kilometriä ja reilu minuutti

Toivakan reitti on noin kolmen kilometrin mittainen. Kestoltaan ralliauton kyydissä saa istua vain noin reilun minuutin.

– Monet usein kysyvät, eikö pidempää pätkää voisi ajaa – esimerkiksi tuntia... Tuo

minuutti-pari on hyvä pätkä, kovin paljon pidempään ei kyydissä jaksaa istua, Könönen miettii.

Könönen kyyditsee asiakkaita eri tilaisuuksissa laidasta laitaan. Joidenkin kanssa yhteistyötä on tehty jopa 20 vuotta.

– Kaiken kaikkiaan kirjavaa porukkaa kyydissä istuu. On paitsi ihan yritysasiakkaita,

myös urheilujoukkueita, synttäri- ja polttariseureita tai eläkkeen juhlistajia. No, hautajaisseurueita ei ole koskaan vielä pitänyt kyyditä, Könönen toteaa.

Suurin asiakasryhmä hänellä on ollut 50 hengen porukka. Tuolloin Könönen sai kurvailla tien päällä kuusi tuntia putkeen.

## "Auton tekniikka pitää tuntea, että huolto toimii"

Jälkeenpäin reittiä hiljempaa körötellessä Könönen esittää muutaman pahan paikan reitistä. Eräs kivenlohkare on miltei puoliksi tiellä. Näihin monesti rallikusien kisat loppuvat, jos nuotitus on onnahtanut. Könöselle onneksi Toivakan pätkän reitti on tuttu, eikä lapsuksita tapahdu. 27 vuoden körötellykokemuksella parhaimpina päivinä hän sahaa rataa edestakaisin monta tuntia.

Kuinka sitä jaksaa – vastaus on helppo.

Könönen tekee sitä, mitä haluaa. – Olihan se sellainen pikkupojan haave, että jos joskus pääsis ajamaan rallia työkseni. Eri asia on kuitenkin ajaa kilpaa, sillä yksityisen on liki mahdotonta hommata sponsoria ja yhteistyökumppanit, joiden avustuksella ajaminen on mahdollista. Harastus on todella kallista.

– Eikä se vain ajelimesta ole. Itse joutuu tekemään paljon ja pitkää iltaa. Ajaminen ei ole vain sitä, mitä televisioista näytetään. Käsitös on väärä, jos kuvitellaan, että sen kuin lyödään auto tulille ja lähdetään. Auto ja tekniikka pitää tuntea, että huolto toimii.

Ankan ajatteluun tulos: ralliautokyyti on kerrassaan mieleton kokemus. Sekä hienoudeltaan, että hurjuudeltaan.

Ei ihan oltu toimittajan Nissanin kyydissä.

teksti ja kuvat:  
**ERIIKKA HIENOLA**

## Lähetä rallikuvia – voit voittaa rallikyydityksen

Suur-Jyväskylän Lehti etsii lukijoiltaan vauhdikkaita rallikuvia ja puhuttelevia tunnelmakuvia vuosien varrelta perinteikkään Jyväskylän MM-rallin ja Jyväskylän Suurajojen reiteiltä. Julkaisemme kuvakoosteen Suur-Jyväskylän Lehden 50-vuotijuhlanumerossa 26.9. Lähetä rallikuviasi 18.9. mennessä sähköisessä muodossa osoitteeseen:

**toimitus@sjl.fi** ja paperikuvat osoitteella Suur-Jyväskylän Lehti, toimitus, PL 115, 40101 Jyväskylä.

Arvomme kuvia lähettävien kesken elo-syyskuussa neljä rallikyyditystä.

Rallikyyditysten arvontaan osallistuvat myös parhaat kesämuistot –kuvia lähettäneet sekä pihoja ja puutarhoja kauneimmillaan –kuvia lähettäneet. Lisäksi julkaistavien kuvien ottajat palkitaan lahjakortein.

## Miltä rallikyyti näyttää?

Vauhdinnälkäisten unelmia toteuttaa Suur-Jyväskylän Lehden lukijoille jyväs-kyläläinen rallisprintin Suomen mestari **Ari Könönen** neljännesvuosisadan rallikokemuksella. Vauhdin makuun pääset osoitteessa [www.jkl-autovaruste.com/rallikyyditykset](http://www.jkl-autovaruste.com/rallikyyditykset), jossa on nähtävillä videoita ja runsaasti vauhdikkaita valokuvia.

